

Cykel i Kroatien, och båt mellan öarna

Med cykel & Båt i den Kroatiska överlden.

En underbart vacker tur som tar oss till många av öarna utanför Kroatiens kust. Rutten börjar och slutar i Trogir och under färden, som r fylld av natur och kultur kommer vi till bland annat till Mljet och Dubrovnik. Halvön Peljesac är känt för Dinga, ett mörkt och körsbärsdoftande rödvin. Staden Dubrovnik finns på Unescos världsarvslista.



Vi bor på MS Aneta, i hytter med dusch och wc, halvpension ombord, liksom reseledning.

Resahit. Närmsta flygplats är Rijeka. Taxi till hamnen i Trogir kostar ca 20 euro. Bevakad parkeringsplats kostar ca 40 euro för en vecka. Måste förbokas. Bland annat Ryanair flyger till Rijeka. www.ryanair.se

Cyklingen kräver en viss grundkondition. Dagsetapperna ligger mellan 25 och 50 km, och det kan förekomma stigningar upp mot 300 meter, men det finns gott om tid. Vägarna är mestadels asfalterade och lågt trafikerade (utanför högsäsongen). Ni kan varje dag välja om ni vill cykla på egen hand efter karta och vägbeskrivning eller ansluta er till någon av de två reseledare som finns ombord.

Datum: 12/5, 27/6, 16/6, 25/8, 8/9, 15/9 2012

Dag 1. Trogir – Puscica. (Ca 20 km på cykel)

Incheckning på MS Aneta i hamnen i Trogir mellan 11.00 -13.30. Våra cyklar finns ombord. Välkomstdrink och presentation av personalen ombord. Vi får en liten snack och sedan kastar fartyget loss mot Supetar på ön Brac, som är den tredje största av de adriatiska öarna. Ön är känd för den vita kalkstenen som bryts här och som bland annat har använts till att bygga Vita Huset i Washington och Riksdagshuset i Berlin. Vi tar våra cyklar och går iland. Vår första sträcka tar oss över Splitska och Positra till Puscica, där vi stannar över natten i hamnen.



Dag 2. Puscica – Trstenik. (Ca 20-45 km)

Vi lämnar Brac och seglar till halvön Peljesac och till den lilla bukten vid Loviste. Där lastar vi av våra cyklar och cyklar över Viganj och Kuciste till Orebic, som ligger vid foten av berget Sveti Ilija (960 m). Vi har nu en underbar utsikt över havet och ön Korcula på motsatta sidan. I Orebic kan vi välja om vi vill gå ombord på MS Aneta eller cykla vidare genom vinodlingsområdena Postup och Dingac till Trstenik. Övernattning i Trstenik.

Dag 3. Trstenik – Sipan (ca 40 km)

Vi cyklar vidare till den lilla badorten Juljana, men en av de vackraste stränderna vid den kroatiska adriakusten. Vidare till Ston och Mali Ston, två orter som är förbundna med en mäktig mur, byggd på 1300-talet, 5.5 km lång och näst längst i världen. Här finner vi också den äldsta och största havssaltsutvinningsanläggningen vid hela Medelhavet, anlagd redan för Jesu födelse. Mali Ston är också berömt för sin mussel- och ostronodling. Efter en paus i Ston, tar vi oss till Prapatno, där vi åter går ombord på vårt fartyg för att segla till ön Elafiten. Övernattning i Sipanska Luka på ön Sipan.

Dag 4. Sipan – Dubrovnik (ca 10 km)

Elafierna skärgård består av tretton öar och småöar, varav endast tre är bebodda- Sipan, Lopud och Koločep. Tidigare var dessa öar sommarboende för aristokratin i Dubrovnik, därom vittnar många praktfulla villor. Vår korta cykeltur idag tar oss från Spianska till Luka och Sudurad på ön Sipan. Härifrån far vi med vårt fartyg till Dubrovnik, ankomst vid lunchtid. Efter lunch ombord har vi eftermiddagen och kvällen till fritt förfogande att upptäcka Dubrovnik och dess gamla stadskärna, upptaget på Unescos världsarvslista. Avståndet från båten till centrum är ca en halvtimmes promenad. Lokalbuss avgår från hamnen var 15e minut.



Dag 5. Dubrovnik – Korcula (ca 35 km)

Vi lämnar Dubrovnik och seglar mot ön Mljet. Halva ön är nationalpark, här finns två saltvattensjöar som är förbundna med havet via en kanal. Vi lägger till i Prozura och tar iland våra cyklar, cyklar vidare genom skogsområden till Pomena. Här väntar vårt fartyg för att ta oss till Korcula, en av de vackraste städerna i Dalmatien, ofta kallas lilla Dubrovnik. Under antiken kallades ön ofta "den svarta ön" p grund av de djupa skogarna. Vi övernattar i hamnen i Korcula.



Dag 6. Korcula – Stari Grad (ca 15-35 km)

Efter frukost gör vi en kort cykeltur till den lilla fiskerbyn Racisce, och sedan vidare med vårt fartyg till ön Hvar. Efter lunch ombord ankommer vi till staden Hvar. Vi cyklar genom ändlösa lavendelfält och vinodlingar till Stari Grad, öns äldsta ort, grundad 400 år före Kristus som den grekiska kolonin Pharos. Hvar har det mildaste klimatet och de flesta soltimmar av alla öar i Adriatiska havet. Övernattning i hamnen i Stari Grad.

Dag 7. Stari Grad – Trogir (ca 20 km)

På morgonen har vi två timmars båtfärd från Stari Grad till ön Solta, en av de mindre öarna, väl känd för sin mörka olivolja. Vi cyklar genom många små genuina byar till Maslinica och lastar för sista gången våra cyklar ombord. Efter lunch och ett dopp i havet vänder vi tillbaka till Trogir. Under kvällen kan vi njuta av den fina gamla staden i Trogir med små gränder och gårdar. Övernattning i Riva Trogir.

Dag 8. Utcheckning efter frukost (09.00)

GLÖM INTE PASSET **Ansvarig arrangör enligt resegarantilagen: Queen Travel AB**

PRIS:

Pris per person i dubbelhytt:	12/5	5.850 kr
	2/6, 16/6, 8/9, 15/9	7.400 kr
	25/8	7.850 kr
Tillägg övre däck		400 kr
Tillägg enkelrum	+ 50%	
Cykel ingår en vecka, 21-växlad cykel,		
EI-cykel		900 kr
Tillkommer hamnavgift som endast kan betalas kontant på plats.		21€

I PRISET INGÅR

- * 7 nätter i dubbelhytt med dusch och wc enligt program
- * Halvpension inkl. snacks vid ankomst och kaptensmiddag (2x helpension och 5 x halvpension)
- * Daglig städning av hytten
- * Reseledning ombord och under cykelturerna
- * Kartor och informationsmaterial på engelska/tyska2
- * 21-växlad cykel och hjälm. Hjälmtång!

Vårt fartyg MS Aneta byggdes 1958 och byggdes om 2009 till motorseglare för kryssningstrafik.

Fartyget kan ta max 32 passagerare. Ombord finns salong och soldäck på 150m².

De 15 hytterna har alla dusch och wc. 13 av hytterna på huvuddäck har våningsängar. 2 hytter är 3-bädds med en dubbelsäng och en övre bädd. Dessa hytter ligger under däck.

Cyklarna är av hög standard, dam, herr samt på vissa turer unisex. Man kan välja mellan 7-växlade cyklar med fotbroms eller 21-växlade cyklar med handbroms. För att få rätt cyklar behöver vi också veta er längd. Meddela detta vid bokningstillfället.

Cyklarna är utrustade med styrledsväska samt cykelväska samt ett litet reparationsset, om detta inte skulle räcka, kan ni ringa vårt servicenummer. Reparation/utbyte av cykel är inkluderat. Möjlighet finns även att hyra en elcykel.

